



2010

ASKELADDEN C10 RIB

FÖRMEDLING • NO-ASK11361C010

REGISTRERAD I NORGE
VISNING VOLLEN MARINA, NORWAY

2X SUZUKI DF300 (2X 300HP) - 330H
TOPPFART, CA 48KN
LÄNGD 9.7 M X BREDD 3.16 M
1 AKTERKABIN • 1 WC

SOLD

Princess Yachts West Sweden
+46 (0) 304 390 90
princessyachts.se

Princess Yachts Norway
+47 66 76 08 70
princessyachts.no

Princess Yachts Denmark
+45 70 26 84 84
princessyachts.dk

FRAMDRIVNING

Motorer	2x Suzuki DF300
Motor	2x 300 HP
Hours	ca 330 H
Fart, ca	48 kn
Typ	Outboard
Bränsle	unleaded

DIMENSIONER

Längd	9.7 m
Bredd	316 m
Bränsle	2x 400 L
Septik	1x

ÖVRIGT

Båtkategori	Power
Skrovtyp	Planing
Material	Fiberglass
Elsystem	220 V
Akterkabin	1
WC	1

Askeladden Commuter 10 RIB har et ypperlig RIB skrog bygget for å takle ekstreme utfordringer, et linjelekkert og tøft overbygg som tilrettelegger for helårsbruk. I høye bølger sitter du behagelig i komfortable stoler med justerbar demping. I sol og godvær nyter du godt av en stor elektrisk takluke. Utvendig er det god dekksplass enten enn vil sitte og slappe av eller dra på fiske. Store, gode sidebord gir stor bevegelsesfrihet rundt hele båten.

Båten er registrert i skipsregisteret og har hatt kun 1 eier siden 2011.

- Lavt timetall, ca 330t
- Lagret innendørs hvert vinter
- Service hvert år, siste service høst 2019
- Lagret innendørs 2 somre (ikke vært i bruk)
- Alle batterier nye i 2020
- Recaro dempeseter
- Doble kartplottere

LAYOUT

Toalett
 Forkabin med to sengeplasser
 Stort akterdekk (selvlensende)
 Åpningsbart tak
 To Recaro førerstoler med demping
 Salong og bord

NAVIGASJON

Lowrance HDS10 med RC42 Rate Gyro Fluxgate compass
 Lowrance HDS10 (2 stk kartplottere totalt)
 Lowrance Broadband radar BR24
 Lowrance scan LSS-1 transducer
 Simrad VHF RS82
 Simrad AI50 AIS
 Utvendig førerposisjon

UTSTYR

Baugtruster
220V landstrøm m/lader
3 x 220V uttak
Takluke
Dieselvarmer
Defroster
Søkelys
Kjøleskap
Vindusvisker
Trimplan

Informasjon og utstysrlisten antas å være korrekt, men vi tar forbehold om feil.

Informationen om denna båt är given i god tro och antages vara korrekt, men kan inte garanteras. En köpare, eller dennes besiktningsman, bör undersöka sådana detaljer och skick som köparen önskar validerade. Vi reserverar oss för ändringar eller att båten upphör vara till salu.

