



2012

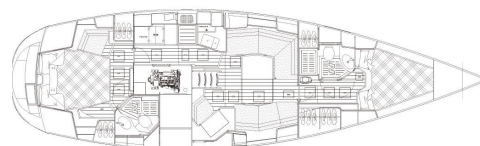
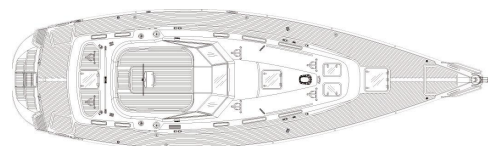
NAJAD 440 CC

FÖRMEDLING • N440-132 • SENWYN0004E212

VISNING STENUNGSUND, SWEDEN

VOLVO PENTA D2 (75HP) - 875H
TOPPFART, CA 8KN
LÄNGD 13.5 M X BREDD 3.99 M
2 KABINER • 2 WC

SOLD



Princess Yachts West Sweden
+46 (0) 304 390 90
princessyachts.se

Princess Yachts Norway
+47 66 76 08 70
princessyachts.no

Princess Yachts Denmark
+45 70 26 84 84
princessyachts.dk

FRAMDRIVNING

Motorer	Volvo Penta D2
Motor	75 HP
Hours	ca 875 H
Fart, ca	8 kn
Typ	Inboard
Drivtyp	Direct
Bränsle	diesel

DIMENSIONER

Längd	13.5 m
Bredd	3.99 m
Djup, ca	2.1 m
Weight, ca	14000 kg
Bränsle	425 L
Vatten	550 L
Septik	2x 70 L

ÖVRIGT

Tillverkare	Nord West & Najad AB
Designer	JUDEL / Vrolijk & Co
Båtkategori	Sail
Material	Fiberglass
Elsystem	12 V
Kabiner	2
WC	2

Fullutrustad, mycket välskött Najad 440 CC från 2012, en ägare sedan den var ny, endast använd i Skandinavien och förvarad inomhus varje vinter. Najad 440 CC är en mycket sjövärdig, välbyggd, komfortabel 44 fots cruiser med klassisk Centre Cockpit-design. Hög komfort – båt och rigg kan hanteras från sittbrunn. Skrovet är designat av JUDEL/VROLIJK & CO och båten är CE-klassificerad för kategori A/Ocean, 15 personer. En segelbåt som representerar det allra bästa av skandinaviskt båtbyggeri med sin klassiska Orust-kvalitet, trygga seglingsegenskaper och komfortabla interiör är detta en båt som är byggd för långa seglatser såväl som bekvämt boende ombord. Finns tillgänglig för visning inom kort i Stenungsund – kontakta oss för mer information eller för att boka en tid!

UTRUSTNINGSLISTA

SEGLING

- Segelarea
 - Cruising 97 m²
 - Fullatte storsegel 52,5 m² (ny 2022)
 - Kryssföck 44 m² (aldrig använd)
 - Rullgenua 60 m² (ny 2022)
 - Gennaker 130 m² (ny 2022)
 - Code Zero
- Elektrisk Seldén Furlin rullmast
- Elektrisk Seldén Furlex för försegel
- Hydraulisk backstagsträckare och kick, manövrerad från sittbrunnen
- Kölsteppad fraktionsmast (19/20), tre-spridar rigg
- Mast och bom i silverfärgad aluminiumprofil
- stående rigg i rostfri wire
- Hydrauliskt integrerad backstagssträckare
- Rod kick med gasfjäder
- Rostfria röstjärnsinfästningar, bultade till laminerade, tvärgående skottsinfästningar
- Aluminiumskydd för vantskruvar
- Stor och genuafall i Dyneema, hanterade via fallvinch och avlastare på mast.

- Furlexsystem med revlina på babord sida, via block på mantågsstöttor till avlastare på fotlist via block till sittbrunn för enkel hantering
- Mastutrustning inkluderar däcksbelysning (fram på masten), motorlanterna, trefärgad topplanterna, ankarlanterna, windex och standertlinor
- Bommen inkluderar dirk, invändigt bomuthal, två revlinor. Revlinor och dirk hanteras via vinch på mast.
- Najad originalsegel tillverkade av laminerad DCP Pentex-duk, triradial skärning
- Storen är utrustad med segelnummer, lator, telltales och segelbag
- Kryssfocken har lator och levereras med telltales och segelbag
- Gennaker/Spinnaker-fall
- Löstagbart inre förstag med justeringsanordning och parkering på masten
- Kutterfock i laminerad DCP Pentex-duk, triradial skärning (för inre förstag)
- Gennaker, fullradial
- Gennakerutrustning (nedhal, skot, block, fallwinch på mast)
- Gennakerstrumpa
- Andersen helt i rostfritt stål, self tailing:
 - 2st elektriska genuawinch 52 STE FS, 2-speed
 - 2 x elektriska 46 ST FS Storskotsvinschar
 - 1 x 40 ST FS Fallvinsch (monterade på masten)
 - 1 x 12 ST FS Revlinevinsch (monterade på masten)
- Låsbara vinschhandtag
- Genuaskotskena med kullagrade travare och manöverlinor med avlastare på utsida sittbrunnen
- Storskottravare, monterad akter om sittbrunnen, kullagrad monterad akter om cockpit, kontrollinor manövrerade från sittbrunnen
- Skot och manöverlinor går genom 4 Spinlock avlastare

DRIVLINA & MANÖVRERING

- Volvo Penta D2-75 (75 hk, 55 kW), 4-cylindrig direktinsprutning 4-takt, 2.2 L cylindervolym, marindiesel med färskvattenkylning
- Rak axel med Centaflex flexibel koppling
- Hydrauliskt backslag
- Flex-o-Fold, 3-bladig propeller
- Bog- och akterpropeller med kontroll på styrpedestal och fjärrkontroll
- Avgasrör med svanhals och effektiv avgasdämpare i gummi
- Larm för oljetryck och motortemperatur på pedestalen
- Motorn vilar på gummipackningar som tillsammans med lågt gångvarvtal och väl ljudisolerat motorrum säkerställer en behagligt låg ljudnivå och minimerade vibrationer
- Motorn är placerad i ett motorrum med mycket god ljudisolering klätt med perforerad aluminium, lätt tillgänglig genom stor lucka på babord sida
- Motorn värmer varmvattenberedaren under gång
- Separat externt bränslefilter i tillägg till filter på motorn
- Separat brytare för startbatteriet
- Batterispänning på display vid navigationsbordet

NAVIGATION

- Kompass
- 1st Raymarine fart, logg, vind I70 vid nedre navigationsplats
- Raymarine multidisplay 14?, E140W touch, vid navbord nere

- 3st Raymarine fart, logg, vind I70 bakom vindrutan
- Raymarine multidisplay 12?, E120W touch, akter om sittbrunnsbord (ny 2023)
- Raymarine HD radar radom antenn, 4 kW (kopplat till multiinstrument)
- Radar stolpe i aluminium
- Raymarine autopilot SPX30 gyro med roderposition ind. Direct drive, P70R monterad på pedestal
- Smart control till autopilot
- Raymarine VHF med DSC-D, Ray240E med högtalare, vid navbord nere
- Raymarine VHF dual, Ray240E med högtalare, monterad på pedestal
- AIS 650 mottagare/sändare (aktiv, fast VHF och MMSI krävs)
- Furuno Navtex NX-300 inkl. antenn

KONSTRUKTION

- Skrovet är vakuum injicerat av glasfiber/polyester med yttre laminatet i Vinylester
- Sandwich konstruktion med lager av av multi-axiala mattor av glasfiber polyester med Divinycell som kärnmaterial för förstärkning och isolering
- Förstärkta enkellaminat (ingen kärna) används i områden med viktiga/stora krafter som bottenkonstruktion, motorbädd och skrovgenomföringar
- Bottenkonstruktionen är förstärkt med en längsskepps och tvärskepps liggande konstruktion i polyester/glasfiber med integrerad motorbädd, kölinfästning, mastsupport och kabinfundament
- All strukturella skott och stringers är laminerade till skrovet på båda sidor
- Topcoat är målat under durkar, i stuvfack och maskinrum
- Under vattenlinjen är skrovet behandlat med epoxiprimer och svart antifouling/bottenfärg
- Vitt skrov med Carmine röda vattenlinjer och snobbrand
- Däcket är vitt i Sandwich konstruktion av glasfiber/polyester med kärna utav Divinycell
- Extra förstärkt enkellaminat (ingen kärna) på utsatta ställen
- Skrov och däck är och ihopbultat och laminerat
- Kölen är designad för bästa tänkbara seglingsegenskaper, övre delen i stål med bulb i bly
- Hela kölen är separat epoxybehandlad och syrafast, rostfria stålbulvar för säker infästning i skrovet

RODER OCH STYRNING

- Balanserat roder med sfäriska lager i skrovinfästningen, byggt i glasfiberförstärkt vinylester, divinycellkärna i en rostfri stålram med syrafast, solid, rostfri hjärtstock
- Styrssystem av rodtyp
- Rostfri ratt klädd med skinn och med justerbar friktionsbroms
- Nödorrkulten (förvarad i sittbrunnsstuvan) monteras på däckbeslag avsedd för ändamålet

DÄCKSUTRUSTNING

- Teak på rufftak
- Stävstege, lös
- Rostfri pulpit och pushpit med två integrerade teaksitsar
- Pushpit teak utombordhållare SB sida
- Fast vindruta med glas monterat i rostfritt stålram med rostfria grabbräcken utvändigt på sidan
- Rostfria grabbräcken på rufftaket styrbord och babord sida
- Två mantågsportar, midskepps styrbord och babord sida

- 5 x öppningsbara skylights på rufftak
- 10 x portlights i sargen (öppningsbara på toaletter, pentry och fyra i akterkabin)
- 2 x portlights på aktern mot akterkabin
- 6 x Doradoventilatorer med skyddsbågar, rostfria
- Ventilation i nedgångsluckorna
- Solid teak 12 mm på däck, i sittbrunn och på badplattform
- Två integrerade teaksäten på pushpit
- Fotlist i teak med rostfri skyddslist på utsidan
- Mantåg med mantågsstöttor skruvade till fotlistbeslag som är bultade i reling
- Stävbeslag med två ankarrullar och infästning för gennaker
- Rostfritt stävskydd, koniskt
- Elektrisk ankarspel förut med självdränerande ankarutrymme och fotkontroller på däck, 50 m, 8 mm galvad kätting och ankarsvirvel mellan ankare och kätting, rostfritt Deltaankare 25 kg säkrad med låsanordning, Sittbrunnsmanövrerad kontroll till ankarwinch med kättingräknare
- Elektriskt ankarspel akterut med 50m viktad linan, akterankarbeslag för 20 kg rostfritt Bruce-typankare med låsanordning samt betjäning på piedestal samt fjärrkontroll
- Masttopp kombiantenn för VHF, FM/AM, TV (Antigua)
- Vit LED-belysning i sittbrunn på undersidan bommen, dimmerkontroll
- Blå LED-belysning på utsidan av sittbrunnen och akterspegel, dimmer kontroll
- Flaggstång svensk
- Tuta
- Internationellt godkända LED-navigationsljus på stäv, akter, och mast
- Bad och säkerhetsstege i rostfritt på integrerade badplattformen
- Dusch på badplattformen (v/k)
- Däcksspolning med 10 m slang för färskvatten
- Två däcksstuvar akterut på babord sida med inbyggd hylla
- Stuvytrumme på badplattformen med separat utrymme för 2Kg gasflaska, dränerat med elektrisk brytare i pentry
- Däcksförskruvningar för påfyllning av vatten, bränsle och toatömning
- Fyra rostfria förtöjningsknapar
- Två rostfria, springknapar midskepps
- Rostfria skyddslistor vid alla knapar och vid nedgångsluckan
- Sex fendrar
- Fyra förtöjningslinor, 10m

SITTBRUNN

- Kapell för piedestal (vitt) och bord (beiga)
- I skydd av vindrutan, i den volyminösa sittbrunnen finns ett stort kartbord med grabbräcken och nedgångsluckor allt höggslackad teak med plats för extra instrument
- Styrpiedestal i glasfiber med grabbräcke och plats för mer instrument
- Rostfri ratt med skinn och friktionsbroms
- Fällbart, höggslackat sittbrunnsbord fäst på piedestal
- Sittbrunnsdurk i teak liksom sittbänkar
- Sprayhooden tillgodoser en väl skyddad plats i främre delen av sittbrunnen, tillsammans med sittbrunnsförlängningen blir sittbrunnen helt täckt. Övergången mellan förlängning och sprayhood är helt vattentät (BEIGE)
- En manuel länsypump, möjlig att bruka från sittbrunnen med alla luckor stängda
- Fast stereokontroll och två högtalare i sittbrunnen till stereo i salong
- Värmeutsläpp i sittbrunnen

INREDNING

- Träinredning i speciellt utvald och sidenlackad mahogny
- Durk i lackad mörkt trä med svart nåt
- Löstagbara mattor på durken i förkabin, akterkabin och vid nedgången ända ut till skott/skåp etc (från pentrytröskel till navbordets framkant) Checkers 0486240
- Läder i salong soffa och nav-soffa Pearl 4003
- Tak- och läsljus med senaste LED-teknologi och dimmer
- Nattbelysning, vita LED med dimmer
- Nedgångstrappen är avsiktligt lämnad olackad och har vackert böjda teaksteg med nåtade linjer för säkrare gång. Trappan är monterad med gångjärn och gasdämpare för att lätt kunna komma åt motorn framifrån
- Trappan har läderklädda grabbräcken i rostfritt stål på båda sidor
- Salongstaket har läderklätt grabbräcke i salongstak sb sida
- Ett stort öppningsbart skylight med rullgardin och myggnät i salongen som tillsammans med portlightsen ger en ljus och rymlig salong
- Det stora salongsbordet, vikbart på sb sida, har ett flaskställ i bordsfundamentet
- Ryggstöden är borttagbara för att åstadkomma en komfortabel koj
- Stereo (ny 2022) och två högtalare i salong och två i sittbrunn
- TV 22" monterad på skrovsidan i salong SB sida
- Navigationsbord nere, vinklat aningen från salongen på sb sida med sittsupport på både sb och bb bog och med enkel kommunikation till och från sittbrunnen och plats för sjökort, 12V DC/230V AC uttag och en kartlampa

PENTRY

- Corian® på arbetsytan i pentry med integrerad list runt pentrytan Black Quartz med Corian kant runt pentry och högre kant mot soffa
- Pentryt är placerat midskepps i genomgången mot akterruffen, bra arbetsytor med lätt att nå köksutrustning
- Två rostfria hoar (disk/spol) med Corian® lock
- Tryckvattensystem för varmt och kallt vatten som inkluderar lyxig enhandsstyrd kran
- Väl isolerad (92 L) kylbox med 3 urtagbara korgar och Danfoss vattenkyld kompressor
- Frys/kylbox (40 L) vattenkyld för tyst och energisnål funktion
- Kardanupphängd gasspis med dubbel brännare, ugn och grill. Gasledningarna är av koppar, spisen stängs elektromagnetiskt av från pentryt direkt på gasflaskan. En manuell ventil för avstängning av gasen finns under spisen
- Köksfläkt
- Kombiugn med mikro och varmluft (230V), rostfritt stål
- Arbetsljus ovan arbetsytan
- Gott om stora stuvutrymmen
- Najad Porslinskuvert, 8 personer, innehållande tallrik, assiet, skål, mugg, bestick och kristallvinglas, dricksglas och ölglas
- Sex glasunderlägg med Najadlogga
- Skåpen är utrustade med lister för porslinet och ett skåp avsett för pannor och kastruller
- Skräpkorg i skåp under diskho

FRÄMRE KABIN

- En komfortabel och bred, queensize dubbelsäng med två läslampor
- Bäddmadrasser, främre kabin
- Olackade kojbottnar ventilerade med hål för att undvika fukt
- Hyllor längs skrovsidor
- Två stora garderober
- Skylight (nödutgång) med rullgardin och myggnät
- Toalett med separat dusch och våtskåp, möjligt att bygga in tvättmaskin

FRÄMRE TOALETT

- Främre toalett ligger i direkt anslutning till främre kabin
- Tvättställsbänkens arbetsyta är gjord i Corian® Everest
- Skåp ovan och under tvättställ
- Varm och kallvattnet är trycksatt och manövrerat med enhandsgrepp vid tvättstället och en termostatreglerad mixer i dusch
- Främre kabin har en separat duschhörna med el. duschdräneringspump, samt ett våtskåp med möjlighet att bygga in tvättmaskin
- Skotten är vitlaminerade
- Toaletten är elektrisk och dränerad till holdingtank
- Teakdurk
- Tvättmaskin i främre toalett

AKTRE KABIN

- En komfortabel och bred, queensize dubbelsäng med två läslampor
- Spiralmadrass, aktre kabin
- Bäddmadrasser, aktre kabin
- Olackade kojbottnar ventilerade med hål för att undvika fukt
- Stora stuvutrymmen under kojor
- Båda sidor har stora garderober och hyllor längs skrovet
- Skylight (nödutgång) med rullgardin och myggnät
- Toalett med dusch på styrbord sida och stuvutrymmen på babord sida

AKTRE BADRUM

- Toalett i anslutning till akter ruffen
- Tvättställsbänkens arbetsyta är gjord i Corian® Everest
- Skåp över och under tvättstället
- Varm och kallvattnet är trycksatt och manövrerat med enhandsgrepp vid tvättstället och en termostatreglerad mixer i dusch
- Duschen har en elektrisk dräneringspump och gardin
- Skotten är vitlaminerade
- Toaletten är elektrisk, dränerad till holdingtank
- Teakdurk

TANKAR

- Syrafast rostfritt stål bränsletank med manlucka, nivåmätare och dräneringsrör som når botten för att tömma vatten/smuts

- Syrafast rostfritt stål vattentank med manlucka och nivåmätare
- Syrafast rostfritt stål holding tank med manlucka, nivåindikator (75%), tömningsmöjlighet via däck eller med elektrisk pump överbord, via diffusionstäta slangar

VATTEN OCH VÄRMESYSTEM

- Eberspächer dieselvärmare 5DL med utlopp i salong, kabiner, badrum och sittbrunn
- Sötvattenpump med tryckkärl
- Drickvattenfilter
- Rostfri varmvattentank (40 L)

ELEKTRISKT SYSTEM

- Solcell monterad på rufftak
- Diesel generator Mastervolt Whisper 8 (8 kVA, 6.4 kW)
- 230V landström, kabel 25 m kabel med kontrollampa, säkringsbox och jordfelsbrytare
- Blixtskydd via landström
- Mastervolt 230V isolation transformator med jordplattor för skydd mot galvaniska strömmar
- Elsystemet är på 12V
- Huvudbrytare med separata AGM batterisystem för start, navigation and service
- Laddning till batterierna kommer från en generator på motorn som ger 12V/115A eller från landström via en
- Mastervolt batteri laddare (12/230 V, 100 A) kombinerad med en inverter (2,5 kW) för att omvandla batteriström till 230 V när landström inte är ansluten
- Mastervolt touch display vid navbord som visar elsystemets nuvarande förbrukning, spänning och kvarvarande batterikapacitet
- 230 V-uttag i salong, navigationsplats, pentry, kabiner och badrum
- 12 V-uttag vid navigationsplats
- Batterier nya 2025

SÄKERHETSUTRUSTNING

- Livlinor på däck, navigationsbord, pentry och sittbrunnen
- LifeSaver räddningsboj i sittbrunn
- Manuell länsypump
- Automatisk elektrisk länsypump med separata filter med nivåalarm (16 L/minute)
- Elektrisk nödlänsypump med manuel start (252 L/minute)
- Brandsläckare i pantry (pulver ABE)
- Automatisk brandsläckare i motorrummet
- Brandfilt

Informationen om denna båt är given i god tro och antages vara korrekt, men kan inte garanteras. En köpare, eller dennes besiktningsman, bör undersöka sådana detaljer och skick som köparen önskar validerade. Vi reserverar oss för ändringar eller att båten upphör vara till salu.



Princess Yachts West Sweden
+46 (0) 304 390 90
princessyachts.se

Princess Yachts Norway
+47 66 76 08 70
princessyachts.no

Princess Yachts Denmark
+45 70 26 84 84
princessyachts.dk