



2024

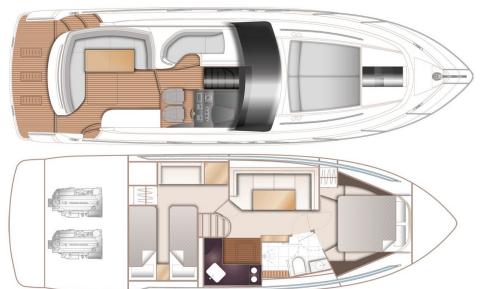
PRINCESS V40

FÖRMEDLING • V40185 • GBPYIX7351L324

VISNING HENÅN, SWEDEN

2X VOLVO PENTA D6 (2X 380HP) - 42H
TOPPFART, CA 36KN
LÄNGD 12.98 M X BREDD 3.81 M
2 KABINER • 1 WC

8.295.000 SEK MOMS BETALT I EU



Princess Yachts West Sweden
+46 (0) 304 390 90
princessyachts.se

Princess Yachts Norway
+47 66 76 08 70
princessyachts.no

Princess Yachts Denmark
+45 70 26 84 84
princessyachts.dk

FRAMDRIVNING

Motorer	2x Volvo Penta D6
Motor	2x 380 HP
Hours	ca 42 H
Fart, ca	36 kn
Typ	Inboard
Drivtyp	Stern
Bränsle	diesel

DIMENSIONER

Längd	12.98 m
Bredd	3.81 m
Weight, ca	9900 kg
Bränsle	2x 365 L
Vatten	322 L
Septik	1x85 L

ÖVRIGT

Tillverkare	Princess Yachts Limited
Designer	Olesinski
Båtkategori	Power
Skrovtyp	Planing
Material	Fiberglass
Elsystem	12 V
Kabiner	2
WC	1

2024 Princess V40 – Levererad ny i maj 2026 | Endast ca 42 motortimmar

En unik möjlighet att förvärva en i princip ny Princess V40, levererad ny i maj 2026 och med endast cirka **42 motortimmar**.

Denna mycket välutrustade V40 kombinerar Princess V-Class sportiga prestanda och fina köregenskaper med en ovanligt omfattande utrustningsnivå. Båten är utrustad med **dubbla Volvo Penta D6-380 DP dieselmotorer** samt **Volvo Penta med Joystick Driving-funktion**, vilket gör både manövrering i låg fart och körning i högre hastigheter smidig och intuitiv.

Exteriören är utförd i klassiskt **Princess-vitt med detaljer i Oyster Grey metallic**, kompletterat med teak på sidodäck och fördäck. **Skandinavisk pulpit med bogspröt och steg**, rostfritt ankare i fören samt ett komplett **akterankarsystem med elektriskt ankarspel och fjärrkontroll** gör båten särskilt väl anpassad för skandinaviska förhållanden.

Cockpiten är utformad för avkopplande dagar på sjön med **elektrisk grill**, teleskopiskt bordsstativ och iläggsdyna som gör om bordet till en extra solbädd. På fördäck finns en separat solbädd, och den höga **grå Sunbrella-kapellösningen med avtagbara sidopaneler och akterdel** ger ett mycket bra väderskydd. Båten är även utrustad med Hurley-vagga för RIB eller vattenskoter.

Under däck möts man av en elegant **mattlackerad valnötsinteriör**, kompletterad med noggrant utvalda Quartz VIII-textilier, Maldives Ecru-mattor samt ytor i Koko White och Carrara White. Akterkabinen har en **konverterbar dubbelkoj**, vilket ger flexibel övernattnig för familj och gäster. Komforten höjs ytterligare av **Eberspächer dieselvärme i hela interiören och cockpiten**, golvvärme i badrummet samt defrostersystem för vindrutan.

Den tekniska specifikationen är minst lika imponerande. Ett **ONAN 4 kW aggregat med HydroHush avgassystem** ger god självförsörjning ombord, och navigationssystemet är uppgraderat till **Volvo Penta/Garmin Glass Cockpit** med 16" och 7" multifunktionsdisplayer, radar, autopilot med Shadow Drive, VHF, ekolod och sjökort för norra Europa.

Underhålningen ombord sköts av ett **Fusion Apollo ljudsystem** med högtalare i både salong och cockpit, trådlösa fjärrkontroller samt en **32" TV i salongen** integrerad med ljudsystemet.

Utrustningsnivån omfattar dessutom dimbar belysning i interiör och cockpit, extra ljudisolering, omfattande förberedda kabelrör för framtida installationer, Princess porslin och glas samt bestick från David Mellor.

Med **endast cirka 42 motortimmar sedan leverans** är denna Princess V40 i ett exceptionellt fräscht skick och erbjuder en sällsynt möjlighet att förvärva en **mycket välutrustad, nästan ny yacht utan väntetid för nyproduktion**.

Höjdpunkter:

- Dubbla Volvo Penta D6-380 DP dieselmotorer
- Ca 42 motortimmar
- Levererad ny i maj 2026
- Volvo Penta & Joystick Driving
- Garmin Glass Cockpit med 16" + 7" displayer
- Garmin radar, autopilot och VHF
- Bogpropeller
- Rostfria ankararrangemang för och akter
- ONAN 4 kW generator med HydroHush
- Eberspächer dieselvärme, inklusive cockpit
- Golvvärme i badrum
- Teak på sidodäck och fördäck
- Mattlackerad valnötsinteriör
- Konverterbar dubbelkoj i akterkabin
- Elektrisk grill i cockpit
- Solbädd för och i cockpit
- Fusion Apollo ljudsystem & 32" TV
- FullhöjdskaPELL i Sunbrella
- Hurley-vagga för RIB/vattenskoter

En exceptionellt välutrustad Princess V40 med mycket få gångtimmar, klar för omedelbar leverans och användning.

FULL UTRUSTNINGSLISTA

MOTORER & DRIVLINA

- 2 x Volvo Penta D6-380 DP diesel, 380 hk per motor
- Volvo Penta Joystick
- Joystick med **Driving-funktion för hög hastighets cruising**
- Bogpropeller, 60 kg

SKROV & EXTERIÖR

- Vitt skrov
- Mörkgrå vattenlinje
- Svart bottenfärg
- Oyster Grey metallic detaljer
- Vit gummilist runt skrov och badplattform med rostfritt inlägg
- Skandinavisk pulpit förut med peke och stège
- Teak på skarndäck och fördäck
- Teakfotstöd vid förarplats, nedfällbart, 60 x 10 cm
- Skjutbart fönster vid förarplats, 42 x 38 cm

DÄCK & ANKRING

- Förankare i rostfritt stål, 16 kg
- Akterankarspel med:
 - 16 kg rostfritt Bruceankare
 - 50 m blyad lina
 - Elektriskt ankarspel
 - Förvaringsbox i maskinrum
 - Fjärrkontroll
- 10 m extra galvaniserad kätting
- Kättingmätare vid förarplats för förankare
- Teleskopiskt stativ till sittbrunnsbord
- Dyna till sittbrunnsbord för omvandling till solbädd
- Förliga solbäddsdynor med skydd, tillverkade i vattenavvisande retikulerat skum

Maximal rekommenderad vikt för gummibåt inklusive utombordare är 100 kg för att säkerställa goda sjöegenskaper och prestanda.

INTERIÖR

- Valnötsinteriör, mattlackerad
- Valnötsdurk i pentry
- Förarkonsol i Anthracite Grey
- Förarstolar i Comfort Exterior III, Met Ice med Met Sterling-kontrast
- Förarstolar med diamantmönstrad sömnad, Bentley-design
- Delbar bädd i akterkabin, med möjlighet att omvandla till dubbelbädd

PENTRY

- Pentrybänk i Koko White
- Keramisk elspis, 2 plattor
- Elektrisk grill i wetbar

BADRU

- Bänkskiva i Carrara White solid yta, blank finish
- Badrumsdurk i Koko White solid yta, matt finish
- Golvvärme i badrum
- Elektrisk tömning av septiktank

TEXTILIER & FÄRGSÄTTNING

- Textilier från Quartz VIII
- Mattor: Maldives Ecu
- Salongssoffa, akterkabinssoffa och sänggavlar: Ouessant Galet
- Sängöverkast med kviltat ruttmönster: Bruges 40541062
- Förarplats- och sittbrunnsdynor med kontrastdetaljer:
 - Comfort Exterior III Vogue Eucalyptus
 - Vogue Earth kontrastdetaljer
- Nya solbäddsdynor med skydd
- Grått Sunbrella-kapell med full ståhöjd, avtagbara sidor och akterdel på teleskopisk båge, istället för standard hamnkapell

GENERATOR

- ONAN 4 kW / 50 Hz generator
- HydroHush avgassystem

ELEKTRISK UTRUSTNING

- 220/240 V landström, kontinentala uttag för Skandinavien
- Landströmskabel inklusive adapter
- Vit LED-belysning vid durk i sittbrunn och på badplattform
- Dimmer för takbelysning i salong, kabiner, badrum och sittbrunn
- Två extra lampor ovanför salongsbord
- Förberedd rördragning för eftermontering:
 - Motorrum till säkringspanel i akterkabin

- Motorrum till elpanel i pentry
- Säkringspanel i akterkabin till elpanel i pentry
- Copex med dragtråd från radarbygel till förarplats

UNDERHÅLLNING

Fusion Apollo ljudsystem

- Fusion Apollo MS-RA670 DAB/Bluetooth
- USB-anlutningar
- 2 x Fusion högtalare i salong
- 2 x vattentäta Fusion-högtalare i sittbrunn
- 2 x Fusion ARX-70 trådlösa fjärrkontroller, svarta
- 32" LED-TV i salong, ansluten till Fusion Apollo RA-670

NAVIGATION & KOMMUNIKATION

Volvo Penta / Garmin Glass Cockpit

- 16" Garmin multidisplay för plotter
- 7" Garmin multidisplay
- Motordata integrerad i multidisplayer
- Tripcomputer
- Volvo Penta autopilot med Shadow Drive
- Djupgivare
- Garmin BlueChart G3 VEU721L – Northern Europe
- Garmin GMR 18HD radarantenn
- Garmin VHF 315
- Joystick Driving-funktionalitet
- All tidigare Raymarine-utrustning utgår

VÄRME & DEFROSTER

- Defrostersystem på frontrutor med varmvattenuppvärmd luft
- Eberspächer D4 Airtronic dieselvärmare
- Utblås i salong
- Utblås i samtliga kabiner
- Utblås i badrum
- Utblås i sittbrunn med extra ljuddämpare

- Ljuddämpare

TILLBEHÖR

- Hurley RIB-/skoterhållare
- Princessservis, 5 delar, för 6 personer:
 - Tallrik
 - Assiett
 - Skål
 - Kaffekopp med fat
- Princessglas för 6 personer:
 - 6 vinglas
 - 6 dricksglas
 - David Mellor "Paris" bestick, 6 delar för 6 personer

Informationen om denna båt är given i god tro och antages vara korrekt, men kan inte garanteras. En köpare, eller dennes besiktningsman, bör undersöka sådana detaljer och skick som köparen önskar validerade. Vi reserverar oss för ändringar eller att båten upphör vara till salu.



Princess Yachts West Sweden
+46 (0) 304 390 90
princessyachts.se

Princess Yachts Norway
+47 66 76 08 70
princessyachts.no

Princess Yachts Denmark
+45 70 26 84 84
princessyachts.dk