



2016

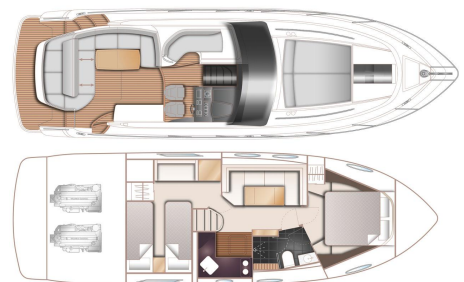
PRINCESS V39

FÖRMEDLING • V39195 • GBP YI39195B616

REGISTRERAD I SVERIGE
VISNING LÅNGEDRAG, SWEDEN

2X VOLVO PENTA D6 (2X 370 HP) - 540 H
TOPPFART, CA 38 KN
LÄNGD 12.98 M X BREDD 3.81 M
2 KABINER • 1 WC

4.895.000 SEK VAT PAID EU



Princess Yachts West Sweden
+46 (0) 304 390 90
princessyachts.se

Princess Yachts Norway
+47 55 52 50 30 / +47 66 76 08 70
princessyachts.no

Princess Yachts Denmark
+45 70 26 84 84
princessyachts.dk

FRAMDRIVNING

Motorer	2x Volvo Penta D6
Motor	2x 370 hp
Gångtimmar, ca	540 h
Fart, ca	38 kn
Typ	Inombordare
Drivtyp	Drev
Bränsle	Diesel

DIMENSIONER

Längd	12.98 m
Bredd	3.81 m
Djup, ca	1.02 m
Vikt, ca	9900 kg
Bränsle	2x 365 L
Vatten	1x 322 L
Septik	1x 100 L

ÖVRIGT

Tillverkare	Princess Yachts
Designer	Olesinski
Båtkategori	Motor
Skrovtyp	Planande
Material	Glasfiber
Elsystem	220 V
Kabiner	2
WC	1

Princess V39 från 2016 – Lyx och Prestanda i Toppklass

Denna välbevarade Princess V39 från 2016 erbjuder en perfekt kombination av elegans, kraft och komfort. Utrustad med dubbla Volvo Penta D6-370 motorer, som tillsammans levererar en imponerande 740 hästkrafter. Med cirka 540 gångtimmar ligger motorerna den under snittet per säsong, och tack vare joystickstyrning och bogpropeller är manövreringen en ren fröjd även i trånga hamnar.

Ombord möts du av en sofistikerad och elegant inredning i valnöt med mattlack, och en trädurk i salongen som förstärker känslan av kvalitet. Båten är rikligt utrustad med avancerade navigationssystem från Raymarine, dieselvärmare och en nyligen installerad backkamera för ökad säkerhet.

Inför säsongen 2024 har båten genomgått omfattande underhåll, inklusive polering, oljning av teaken och installation av nya batterier, spårtracker och inverter. Detta är en komplett och välvårdad båt som är redo för nya äventyr. Inomhus förvarad i värme under vinterhalvåret.

Motorer & Drivlina

- Dubbla Volvo Penta D6-370 DP (2 x 370 hk) ~540h
- Joystick
- Bogpropeller (60 kg)

Skrovfärg

- Vit (med mörkgrå vattenlinje, svart bottenfärg, mörkblå pinstripe, skrov och badplattformsskydd i vitt med rostfritt inlägg, mörkgrått skydd för motorrumsinsug)

Interiör

- Valnötsinteriör, mattlackerad (durken i pentry och akterdelen av salongen är i valnöt som standard)
- Trädurk i salong istället för standardmatta (Alba Haze = Alba Oak, valnöt = valnöt / Rovere Oak. Trappa i samma träslag)

Layout

- Solbäddstillval – akter ryggstödet i soffan i sittbrunn kan skjutas förut för att skapa en solbädd
- Delbar bädd i akterkabin
- Pentry och eventuellt tillvald salongsdurk i V Groove-stil

Pentry

- Pentrybänk i Avonite färg: Seal Grey

Badrum

- Badrumsbänk i Avonite: Carrara White (blank finish)
- Badrumsdurk i Avonite: Koko White (matt finish)

Färgsättning

- Textilier från Quartz VI är standard
- Tilläggskostnad för Quartz skinn i salongen

Däcksutrustning

- Skjutbart fönster på förarplats (H 42 cm x L 38 cm)
- Skandinavisk pulpit förut
- Ankarspel akterut (20 kg rostfritt Bruceankare med 50 m blylina, elektriskt ankarspel och box i maskinrum, fjärrkontroll) **Obs:** Kan ej kombineras med sänkbar badplattform
- Teak på skarndäck och fördäck
- Nedfällbar fotpall i teak på förarplats (60 x 10 cm)
- Rostfritt ankare förut (16 kg) istället för standard

Generator

- ONAN 4kw/50Hz generator (med hydrohush avgassystem)

Elektrisk Utrustning

- Kontinentala 220V/240V uttag (Skandinavien)
- SMEG Domino lavastensgrill

- 12V vattentätt uttag (förarplats)
- Vit LED-belysning vid durk i sittbrunn och badplattform
- Dimmer på takbelysning i sittbrunn
- Dimmer på takbelysningen i salongen
- Två extra lampor ovanför salongsbord

Underhållning

- **Standardsystem**
 - Salong: Fusion MS-UD650 Radio/iPod/MP3-spelare
 - Sittbrunn: vattentäta högtalare kopplade till salongsstereo
- Salong: 28 tums LED TV samt uppgradering av standardstereo till Fusion MS-AV750i Radio/DVD/MP3-spelare med Bluetooth

Navigation

- Raymarine i70 färg multifunktionsdisplay (för fart, avstånd, tripp, djup, djupalarm, vattentemperatur etc.)
- Autopilot (Raymarine p70R med färgdisplay och rategyrokompas) när joystick är specificerad
- Raymarine GS165 kartplotter med separat kontrollpanel
- Raymarine HD färgradar med 18 tums, 4 kW radomantenn (endast när plotter valts)
- Europeiskt sjökort i plottern
- Raymarine 260 VHF

Värme / Defroster

- Defrostersystem på frontrutor med luft uppvärmd via varmvattensystemet
- Eberspächer D4 Airtronic dieselvärmare med utblås i salong, alla kabiner och badrum inkl. ljuddämpare och digitala kontroller
- Värmeutblås i sittbrunn med kran

Septiktank / Toaletter

- Elektrisk tömning av septiktank

Textilier Exteriört

- Förarplats och sittbrunnsdynor i Movidia Vouge med kontrastdetaljer på förarstolssits och baksidan ryggstöd, baksidan av böjt ryggstöd och inlägg i ryggstöd akterut
- Soldyna på fördäck i Movidia Vouge med kontrastfärg på upphöjda delar
- Mörkgrå Sunbrella antireflexskydd på horisontal yta bakom vindrutan (löstagbar)

- Fullt ståhöjdskapell i mörkgrå Sunbrella med avtagbara sidor och akterdel (på teleskopisk båge) istället för standard hamnkapell

Tillbehör

- Princessservis (5 delar med tallrik, assiett, skål och kaffekopp med fat) – 6 personer
- Princessglas – 6 vinglas, 6 dricksglas
- David Mellor 'Paris' bestick (6 delar) – 6 personer

Övriga uppdateringar och tillbehör

- Teaken rengjord och oljad – 2024
- Polering av hela båten med extra solskyddsvax – 2024
- Nytt fönsterskydd till framrutan – 2024
- Backkamera kopplad till plottern
- TV i förpik
- Spårtracker
- Efoy
- Inverter 12V till 220V
- 2 extra batterier för förbrukning
- Batteriövervakning

Informationen om denna båt är given i god tro och antages vara korrekt, men kan inte garanteras. En köpare, eller dennes besiktningsman, bör undersöka sådana detaljer och skick som köparen önskar validerade. Vi reserverar oss för ändringar eller att båten upphör vara till salu.

